МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ КЛУБ

Технический отчёт о водном туристском спортивном походе IV с элементами V категории сложности по Грузии

по маршруту:

г. Москва –

р. Аджарисцкали – р. Кинтриши – р. Бжужа – р. Риони – р. Кура

– г. Москва

Маршрутная книжка **№1/4-501**

Руководитель: Филипповский А.Д.
тел. 8 (926) 344-04-36
e-mail: pro82@mail.ru

Отчёт составил: Филипповский А.Д.

Маршрутно-квалификационная комиссия **ФСТ-ОТМ** рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует 4 с элементами 5 категории сложности.
Поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Москва, 2018 г.

Оглавление.

1. **Паспорт маршрута..... 3**
2. **Список группы..... 4**
3. **График движения группы по маршруту..... 5**
4. **Общие сведения о маршруте. 6**
5. **Характеристика района путешествия..... 7**
6. **Техническое описание 12**
7. **Потенциально опасные участки..... 71**
8. **Перечень наиболее интересных объектов на маршруте..... 72**
9. **Снаряжение..... 73**
10. **Смета..... 73**
11. **Выводы и рекомендации..... 74**

1. Паспорт маршрута

Вид туризма	*Водный*
Категория сложности	*Четвертая с эл. 5*
Район путешествия	*Грузия*
Нитка маршрута	*г. Москва – р. Аджарисцкали – р. Кинтриши – р. Бжужа – р. Рионi – р. Кура – г. Москва*
Протяжённость сплава	*105 км*
Продолжительность	*12 дней, из них 9 дней сплава и 3 дня в дороге*
Количество участников	*12 человек*
Средства сплава	*5 Катамаран-2, каяк*
Время проведения похода	*29 апреля – 9 мая 2018 г.*
Уровень воды	*Ниже среднего, средний, высокий*
Проводящая организация	*Турклуб МГТУ им. Баумана*
Адрес хранения отчёта	*Г. Москва, ул. Б. Коммунистическая, 17, Библиотека МГЦТК*
Маршрут рассмотрен	*МКК ФСТ-ОТМ*

2. Список группы

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Туристская подготовка	Обязанности в группе, распределение по судам
1	Филипповский Александр Дмитриевич	25.03.1982	**Алтай пут с эл 5ВР:** В. Башкаус – Чуя – Катунь, **Кавказ 4+ВУ**: Зеленчук – Аксаут – Учкулан – Уллу-Кам – Кубань – Белая	Руководитель группы, К2 №1, капитан
2	Веселов Дмитрий Андреевич	01.07.1984	**Непал 6ВР:** Тама-Коси – Ботхе-Коси – Марсианди, **Киргизия 6ВУ:** Ченаб – Сарыджаз – Кекемерен – Нарын	Зам. руководителя, К2 №5, капитан; каяк
3	Малюков Максим Валерьевич	28.03.1983	**Вост. Саяны 5ВР:** Жомболок – Ока, **Киргизия 6ВУ:** Кекемерен – Мал.Нарын – Нарын	Реммастер К2 №2, капитан
4	Беляков Олег Александрович	11.12.1981	**Полярный Урал 4ВР:** Хальмер-Ю – Силоваяха – Буредан-Ю, **Вост. Саяны, 5ВУ**: Жом-Болок – Ока Саянская	Завхоз К2 №3, капитан
5	Самойлюк Сергей Владимирович	06.11.1967	**Киргизия 5+ВУ**: Учемчек – Болгарт – Арчалы – Каракоман – М. Нарын – Кеджерты	К2 №4, капитан
6	Арутюнов Андроник Арамович	15.02.1988	**Прибайкалье 4ВУ:** Хангарул – Зун-Мурин – Утулик, **Абхазия 5ВУ:** Гвандра – Сакен – Кодор – Мрамбе	К2 №4, матрос
7	Панфилов Иван Александрович	03.07.1986	**Алтай пут с эл 5 ВУ:** В.Башкаус – Чуя (от п. Чибит) – Катунь, **Кольский**: Колввица – Красненькая - Кутсайоки	К2 №5, матрос
8	Харин Дмитрий Сергеевич	24.12.1990	**Полярный Урал 4ВУ:** Хальмер-Ю – Силоваяха – Буредан-Ю	К2 №6, капитан
9	Старобинец Евгений Александрович	25.10.1985	**Полярный Урал 4ВУ:** Хальмер-Ю – Силоваяха – Буредан-Ю	К2 №6, матрос
10	Макарова Алена Владимировна	31.12.1995	**Полярный Урал 4ВУ:** Хальмер-Ю – Силоваяха – Буредан-Ю, **Кавказ 3ВУ:** Пшеха	Летописец К2 №3, матрос
11	Егорова Екатерина Николаевна	13.09.1993	**Грузия 3 с эл. 4ВУ:** Пшавская Арагви – Хевсурская Арагви – Кура	Медик К2 №2, матрос
12	Кочеткова Яна Владимировна	20.01.1991	**Карелия 3ВУ:** Чирко-Кемь	ФотОрг К2 №1, матрос

3. График движения группы по маршруту

Даты	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
29.04 – 30.04		г. Москва – мост Пуртио (после впадения р. Схалта) 41°37'18.08"С, 42°15'52.75"В	2400	автомобиль
01.05	1	мост Пуртио – пос. Шуахеви 41°37'30.49"С 42°10'54.50"В стапель	10	автомобиль
01.05	1	**р. Аджирискали** пос. Шуахеви – стрелка с р. Чарух 41°32'31.09"С 41°43'2.69"В	52	кат2, каяк
01.05	1	стрелка с р. Чарух – г. Кобулети	45	автомобиль
02.05	2	г. Кобулети – мост через р. Кинтриши 41°47'59.55" С 41°56'15.51"В	20	автомобиль
02.05	2	**р. Кинтриши** мост через р. Кинтриши - г. Кобулети	16	кат2, каяк
02.05	2	г. Кобулети – поляна на р. Бжужа 41°52'26.19"С 42° 6'19.36"В	42	автомобиль
03.05	3	поляна на р. Бжужа – старт выше пос. Гоми 41°53'0.24"С 42° 6'37.03"В	2	автомобиль
03.05	3	**р. Бжужа** пос. Гоми – мост в пос. Озургети 41°54'53.79"С 42° 0'21.32"В	12	кат2, каяк
03.05	3	мост в пос. Озургети – мост ниже пос. Уцера 42°37'39.26"С 43°32'7.02"В	240	автомобиль
04.05	4	Дневка. Памятные мероприятия, посвященные Насте Климочкиной		
04.05	4	**р. Риони** мост ниже пос. Уцера – мост в пос. Они просмотр препятствий	8	пешком
05.05	5	**р. Риони** мост ниже пос. Уцера – мост в пос. Они 42°34'15.88"С 43°22'50.91"В	11	кат2
06.05	6	мост в пос. Судали – Вардзиа 41°22'27.45"С 43°16'23.01"В	300	автомобиль
07.05	7	**р. Кура** Вардзиа – мост после пос. Тмогви 41°25'21.33"С 43°19'12.69"В	10	кат2
08.05	8	**р. Кура** мост после пос. Тмогви – мост в пос. Аспиндза 41°34'2.53"С 43°14'28.19"В, антистапель	24	кат2
09.05 – 10.05		пос. Аспиндза - Москва	2200	автомобиль

Итого, активными способами передвижения: 132 км

4. Общие сведения о маршруте

В этом году в качестве региона «весенне-разминочного» похода одной из команд водной секции клуба туристов Турклуба МГТУ им. Баумана г. Москвы была выбрана Грузия. Причин этому было несколько.

Во-первых, об этом регионе с каждым годом все больше историй (в основном от каякеров), как о регионе, где можно, независимо от погодной ситуации, найти подходящую себе по уровню реку для сплава. Т.е. в случае, если на одной из запланированных рек маршрута будет паводок – можно уехать «буквально через ущелье», на запасной вариант маршрута и найти там почти высохшую от недостатка питания реку. Это очень удобно при наличии в группе участников разного уровня: как спортсменов с опытом участия в походах 6КС, так и людей, только начинающих знакомиться с серьезными горными реками. При этом письменных отчетов, где можно ознакомиться с техническим описанием многих рек региона, катастрофически мало. Так что взглянуть на все это своими глазами и описать для библиотеки МКК было бы очень полезно.

Во-вторых, для девяти из двенадцати участников похода эта поездка в Грузию станет первым посещением региона, а что может быть лучше, чем совместить знакомство со новой страной и любимый способ проведения отпуска, к тому же выбравшись из еще неотогревшейся Москвы в почти уже летнюю Грузию.

Ну и в-третьих (по порядку перечисления, но не по важности), весной прошлого года, в водном походе 6 категории сложности, там же, в Грузии, произошла трагедия - погибла наша одноклубница и хороший друг Анастасия Климочкина. Поэтому почтить ее память в годовщину несчастного случая для многих участников поездки было целью более значимой, чем, собственно, сам сплав.

Эти факторы были определяющими и в итоге решение о выборе именно этого маршрута было принято всеми участниками группы единогласно.

Цели и задачи похода

1. Приобретение опыта сплава на катамаранах по горным рекам Грузии;
2. Отработка действий в экстремальных ситуациях: страховка с воды, взаимная страховка с воды, пассивная страховка с берега и т.д.;
3. Отработка техники сплава по рекам ледникового типа, в порогах большой протяженности со сложной линией прохождения;
4. Сравнительный анализ в одном маршруте рек с существенно отличающимися характеристиками (уклон от 5 м/км в низовьях Риони до 30 м/км в средней части Кинтриши и, наоборот, расход от 5 куб. м./с на Кинтриши до 100 куб. м./с в средней части Риони)
5. Ознакомление участников ТК с неизвестным для новым для большинства из них регионом;
6. Техническая тренировка и повышение опыта участников;
7. Проведение памятных мероприятий, посвященных Анастасии Климочкиной.

Варианты подъезда и отъезда

В Грузию из Москвы можно попасть разными вариантами:

1. На самолете до Тбилиси, Кутаиси или Батуми. Самый быстрый, но при этом дорогой и неудобный для перевозки снаряжения вариант.
2. С машиной сопровождения. Вариант, самый удобный с точки зрения снаряжения и соизмеримый по деньгам и времени с поездом. Недостаток только в том, что полтора суток в тесном салоне – удовольствие даже меньшее, чем в плацкарте.
3. На поезде до Владикавказа, далее 25 км до границы на частном транспорте. Можно выспаться или заняться снаряжением в дороге в поезде, но дальше поиск поиск транспорта для переброски с реки на реку сводит на нет все плюсы этого варианта
4. Совсем экзотический – паромом из Сочи в Батуми. Нами вариант не рассматривался.

В итоге мы выбрали второй вариант – поездку на двух оборудованных спальными местами микроавтобусах, что сводило к минимуму основной недостаток данного способа заброски.

Аварийные выходы с маршрута

Вдоль заявленных рек идут автомобильные дороги. Группа шла с поддержкой двух автомобилей.

5. Характеристика района путешествия

Описание взято из отчета Николая Шумилина «О водном (катамараны) походе 3 с элементами 5 категории сложности в районе Южный Кавказ (Грузия) по маршруту: р. Хевсурская Арагви – р. Риони – р. Джоджора, совершенном с 1 по 7 мая 2017 г.» Москва, 2017

Гидрография

Реки, принадлежащие Черноморскому бассейну, вследствие обилия атмосферных осадков, образуют более густую сеть и гораздо многоводнее рек Восточной Грузии.

В Западной Грузии благодаря развитию известняковых толщ, есть реки, которые рождаются родниками и потоками, вытекающими из подземных карстовых полостей. Если реки Южной и Восточной Грузии заметно уменьшают свой сток летом и зимой, то для рек Западной Грузии такие периоды мелководья совершенно не характерны. Большинство крупных рек Западной Грузии зарождаются в альпийской области и до выхода на Колхидскую низменность они сохраняют все черты бурных горных рек. В

нижнем течении эти горные потоки успокаиваются и медленно блуждают по равнине, образуя старицы и острова.

Самая многоводная река Западной Грузии - Риони начинается на Главном водораздельном хребте Большого Кавказа у подножья горы Пасис-Мта. От истоков и до гидроэлектростанции - бурная и быстрая река, текущая в узком ущелье. Второе место по величине и полноводности принадлежит Ингури. Там же, у ледяных вершин Большого Кавказа зарождаются и остальные реки - Цхенисцкали, Кодори, Бзыбь. Многоводность этих рек объясняется ледниковым питанием, поэтому период их половодья приходится на летние месяцы. Остальные реки Черноморского побережья Грузии, такие как Хоби, Техури, Ганидзга, Ксиасури берут начало с передовых горных хребтов, где ледники встречаются редко. Реки живут за счет дождевого питания, поэтому половодье их совпадает с наиболее дождливыми периодами - ранней весной и осенью. Самая большая река Грузии - Кура начинается в высоких горах Турции и далее пересекает в своем верхнем и среднем течении восточную часть Грузии. Выйдя из Боржомского ущелья на Внутренне-Хартлинскую равнину, Кура принимает ряд многоводных притоков, таких, как Большая Лиахви, Арагви, Алазани, и становится весьма полноводной рекой с равномерным и долгим половодьем. Озер в Грузии немного. Они не велики и не играют заметной роли в ландшафте. Наиболее многочисленные озера Джавахетского нагорья, самые крупные из которых - Паравани, Тавацкури, Шафба, Сагомо. Озера питаются атмосферными осадками и подземными источниками. На высокогорном вулканическом плато Кели расположено одноименное озеро глубиной 70 м.

Климат

Главный Кавказский хребет защищает Грузию от вторжения с севера холодных масс воздуха - они обтекают хребет с запада и востока, но соприкасаясь с теплыми водами Черного моря и нагретой поверхностью суши попадают в Грузию менее холодными. Благодаря этому, климат здесь значительно теплее, чем в соседних с ней областях, находящихся на тех же широтах. Вторгающиеся со стороны Черного моря богатые влагой воздушные массы приносят обильные дожди в Западную Грузию и, уже обедненные, переваливают через Лихский, Месхетсткий и Арсианский хребты, в связи с чем в Восточной Грузии осадков сравнительно мало и климат суше. Более бедные влагой воздушные массы, вторгающиеся с востока, вызывают лишь незначительные и кратковременные дожди.

В Западной Грузии осадки более обильны во все времена года (от 1000 до 2000 мм в год), но достигают максимума осенью и зимой. К северу климат становится менее влажным (в Поти - 1650 мм, в Сухуми - 1400 мм в год). К востоку от морского побережья количество осадков также убывает, временами здесь случаются засухи. Зима в Западной Грузии мягкая и теплая, средняя температура самого холодного месяца никогда не достигает нуля

градусов для территории, расположенной ниже 600-700 м над уровнем моря. Особенно теплой зимой отличается Колхидская низменность и окаймляющие ее предгорья. На большей части Колхиды средняя температура января +4 - +7 градусов. С удалением от Черного моря зима становится холоднее, а лето жарче. Так, средняя температура января в Поти +4 - +5 градусов, в Сакаре +3 градуса, средняя температура в августе соответственно +23 и +24 градуса. В Колхиде господствуют западные и восточные ветры. Восточные ветры носят фенообразный характер (теплые сухие ветры, дующие с гор) и достигают особенно большой силы в восточной части Колхидской низменности. Они снижают влажность воздуха и повышают температуру. Горный рельеф обусловил в Грузии выраженную вертикальную поясность климата. Субтропический климат сохраняется примерно до высоты 500-600 м над уровнем моря, выше лежит зона влажного умеренного теплого климата, выше 1000 м простирается полоса умеренного холодного климата, еще выше - климат с холодной влажной зимой и прохладным летом. Выше границы лесной растительности (2000-2200 м над уровнем моря) следует зона холодного альпийского климата. На высотах 3400-3500 - вечные снега и ледники.

Растительность и животный мир

В ботаническом отношении Кавказ представляет собой чрезвычайно богатый и своеобразный район. На сравнительно небольшой территории насчитывается свыше 6000 видов растений, причем пятая часть флоры нигде больше на Земном шаре не встречается.
Причиной необычайного богатства и своеобразия растительности являются чрезвычайно разнообразные физико-географические условия и сложная геологическая история страны.

В составе лесов Кавказа много древних растений, дошедших до нас из третичной эпохи. К этим реликтам относятся все основные лесообразующие породы: бук, граб, некоторые виды дуба, пихта, ель, сосна, липа кавказская, каштаны, клен высокогорный, самшит, иглицы, лианы.

Большое число третично-реликтовых видов отмечается среди высокогорной субальпийской и альпийской растительности. Растительный покров района имеет вертикальную поясность. Внизу - предкавказский лесостепной пояс. Лесные массивы расположены по склонам гор до высоты 2000-2300 м над уровнем моря. Широколиственные, в основном дубовые и буковые, поднимаются не выше 1200 м. От 1200-1300 м и до 1800-2000 м над уровнем моря - хвойные леса. Среди хвойных преобладают пихтовые, буково-пихтовые и елово-пихтовые. Сосновые леса распространены незначительно.

Лесной пояс примерно на высоте 1800 м сменяется луговым субальпийским (от 1800 до 2500 м на уровнем моря). Здесь развито субальпийское

высокотравье, для которого характерны растения высотой 2-2.5 м, а иногда и выше.

Выше, до высоты 2800 м над уровнем моря, располагается альпийский пояс.

Разнообразен и животный мир Кавказа. Представители древних видов (туры, кавказские тетерева, краснобрюхие горихвостики, прометеева мышь) уживаются рядом с животными, которые появились на Кавказе значительно позднее - это енотовидная собака, выдра, белка алтайская и др. На склонах гор живут: волк, рысь, лиса, куница, дикая кошка, косуля европейская, медведь и др. Здесь насчитывается более 200 видов птиц, большое количество грызунов и пресмыкающихся. Высоко в горах обитают серны и туры.

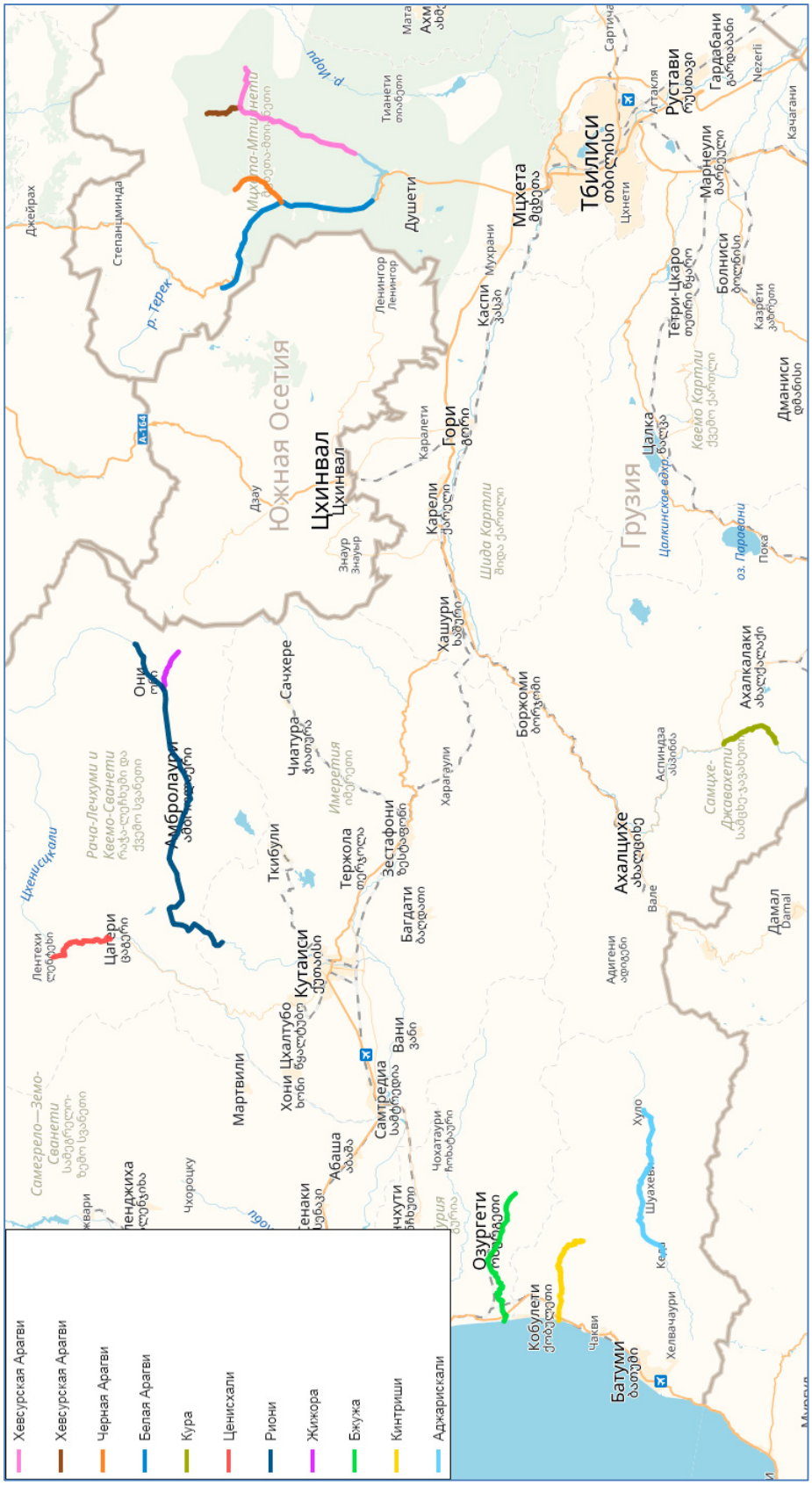


Схема 1. Общее расположение рек, прорабатывавшихся при подготовке основного и запасного варианта маршрута
yandex.ru/maps/?um=constructor%3A678fd2aa2e09caf0d0a4392d6eb38fe1363c9cd70c92fc35e251b2f07cdeac23

6. Техническое описание маршрута

В данном описании все оценки классификации участков по международной категории даны в соответствии с популярной схемой региона, размещенной на http://allrivers.info/region/georgia/.

Трудность препятствий по российской классификации – в соответствии с оценкой участников группы по фактическому уровню воды. Уклон, длина участков и координаты, указанные в отчете, вычислены на основе карт Google Earth.

Треки и координаты всех указанных в отчете точек в формате kmz для загрузки и использования в Google Earth можно скачать на сайте ТК МГТУ им. Баумана по адресу http://wwbmstu.ru/trips/2018/

29.04. День 1.

Старт группы был назначен в ночь с рабочей субботы 28 апреля, на воскресенье. Отправку было решено осуществлять из гаража одного из участников маршрута в Перово, куда предварительно было завезено все необходимое снаряжение и раскладка.

В полночь к гаражу приехали два микроавтобуса, Fiat Ducato и Mercedes Sprinter. После полуторачасовой погрузки и дележа мест группа выехала по направлению к морю. Несмотря на позднее время, наша колонна все равно умудрилась попасть в пробку на МКАД, где мы потратили более часа дополнительного времени.

Весь день прошел в дороге, участники группы отсыпались после трудовой недели и сборов, и делились историями из предыдущих походов.

30.04. День 2

Около 3 часов ночи уперлись в стоячую пробку на российско-грузинской границе, которая начиналась за 10 км до поселка Нижний Ларс, где расположен российский погранпост. Ближе к 7 утра часть участников пошла завтракать по ближайшим кафешкам и изучать местные достопримечательности, среди коих были отмечены красоты ущелья р. Терек, через которое и проходит пограничный перевал и ДОТ времен Великой Отечественной войны.

В 10.00 автомобили наконец достигли КПП российской границы, который вся группа и 2 автомобиля прошли за несколько минут. Оказалось, что «затык» не на российской границе, а на грузинской, и наши пограничники

просто «подтормаживают» поток, чтобы не создавать затора в нейтральной полосе.

3,5 км участок от Нижнего Ларса до грузинской погранзаставы проехали еще за полчаса. Хоть на участке и запрещена остановка и выход из машины, в связи с пробкой успели полюбоваться заваленным скалами руслом Терека, техническую сложность сплава по которому оценили максимальной категорией трудности.

В 11:30 попадаем на грузинскую границу. Как выяснилось, на пешеходной части границы работает всего 2 пропускных окна, и большое количество автобусов с коммерческими отдыхающими, решившими провести праздники в Грузии, задерживают нас на этом переходе еще на 3 часа. Однако, по словам местных, переходивших границу вместе с нами, с такой большой задержкой (ведь в сумме переход границы занял более 12 часов), они встречаются впервые, обычно максимальная задержка при пиковой нагрузке погранпоста составляет не более 4 часов.

В 14:40 наконец отъезжаем от границы в сторону Тбилиси. По дороге останавливаемся на стрелке Белой и Черной Арагви с целью оценить скорость потока и уровень воды в данных реках, а также на небольшом рынке, где перекусываем.

В около 18 часов проезжаем поворот на Тбилиси. Далее наш путь лежит через Гори, Кутаиси, Поти и Батуми. Теоретически, Яндекс.Навигатор предлагает поехать напрямую через Боржоми, сокращая путь почти на 2 часа, но наши водители, которые не в первый раз возят водников по Грузии, отказываются ему верить, аргументируя это тем, что фактически там разбитые грунтовые дороги и путь по ним будет и тяжелее и дольше.

Еще через 8 часов, около 2 часов ночи следующего дня, прибываем наконец первому месту стоянки, расположенному на левом берегу реки около древнего моста Пуртио 41°37'18.08"С, 42°15'52.75"В (фото 1)

01.05. День 3

Аджарисцкали, уровень воды выше среднего

На средней и нижней Аджарисцкали, ниже д. Хуло согласно каякерским классификаторам выделяют три секции:

1. От моста, расположенного ниже д. Хуло и на 2,5 км выше по течению от впадения Схалты до пос. Шуахеви (11,8 км, 17 м/км, класс III)
2. Ущелье от древнего моста Дандало до пос. Абукети (8 км, 9 м/км, класс II)
3. От дамбы в селе Пирвели Маиси до древнего моста в пос. Зеда Махунцети (5 км, 11 м/км, класс II)

7:00 подъем. Т.к. группа выспалась за предыдущие двое суток дороги, столь короткий ночной сон не вызывает недовольства коллектива.

Пока большая часть группы готовила завтрак, стапелила суда и собирала лагерь, вторая, более опытная часть группы обсуждила перспективы сегодняшнего сплавного дня. В связи с задержкой на границе мы ощутимо выбивались из графика, первая часть которого у нас довольно жесткая – 4го мая нам надо быть на Риони для установки памятника Насте Климочкиной. С другой стороны, первый же участок нашего маршрута по Аджарисцкали, от моста ниже пос. Хуло до пос. Шуахеви, представляла собой довольно интересный этап.

В середине участка №1, длиной 12 км, за древним мостом, по отчету Т.В. Орлова (Москва, 2016, Библиотека ФСТ-ОТМ Москвы), идет серия порогов 2-3к.т. после чего следуют 2 порога в ущелье, один из которых оценен им 4к.т., а второй не оценен в связи с невозможностью его просмотра, причем обнос данного порога занял у группы Орлова 6 часов.

В связи с тем, что (кроме отставания от графика), в нашем маршруте р. Аджарисцкали шла первой, т.е. участники еще полноценно не «вгреблись» в сезон, и не сгреблись друг с другом, к тому же часть участников имела не очень большой опыт сплавов по горным рекам, а уровень воды при прибытии был явно выше среднего (фото 2,3,4), было принято решение все же не начинать маршрут со столь неоднозначного участка, а выйти на сплав ниже, от пос. Шуахеви.

Как выяснилось позже при общении с водниками других групп, проходившими этот участок в эти же майские праздники, нами было принято абсолютно верное решение, т.к. непросматриваемый порог в ущелье был оценен ими максимальной, 6 категорией трудности водных препятствий.



Фото 1. Стоянка №1.



Фото 2. Уровень воды.



Фото 3. Шивера перед мостом.



Фото 4. Древний мост после впадения Схалты

13:00 старт от пос. Шуахеви.
На участке от пос. Шуахеви 8 км до моста Дандало в основном идут разбои с несколькими быстринами и одиночными камнями в русле. Линия движения четко читается с воды, чалки возможны в любом месте. Этот участок отлично подходит для знакомства не очень опытных экипажей друг с другом и судами. Группа (все участники, кроме Олега Белякова, который простыл и решил не жертвовать оставшейся частью маршрута ради первого дня сплава, оставшись пить парацетомол в машине сопровождения) шла участок походной колонной с просмотром с воды и взаимной страховкой. В процессе прохождения участка экипажами отрабатывались чалки в «полуулова», в связи с чем порядок в колонне несколько раз менялся.

«Нижний каньон» 4А (8 км, 9 м/км, класс II по allrivers.info)
Ущелье от древнего моста Дандало до пос. Абукети
Ориентир: Древний мост Дандало (фото 9) и следующий за ним через 500 метров автомобильный мост (см. фото 10)

После моста Дандало и следующего через 500 метров за ним современного автомобильного моста берега реки начинают постепенно повышаться, окружая ее ущельем. В ущелье длиной 8 км находятся 6 порогов. Все пороги шлись сходу, взаимной страховкой. Экипажи и порядок движения: Самойлюк/Артюнов, Малюков/Егорова, Панфилов/Макарова, Веселов, Харин/Старобинец, Филипповский/Кочеткова.

Пор. 1. 3к.т. 80 метров
Начинается через 800 метров после автомобильного моста. Валы, полуобливные камни от осыпи с правого берега.

Пор. 2. 4А (41°38'39.45"С 42° 5'31.81"В). 150м
Начинается через 150 метров после первого порога за S-образным (левый-правый) поворотом реки. 100 метров разгонной шиверы, после чего на очередном левом повороте скала делит русло на 2 протоки. Левая непроходима в связи с большим количеством полуобливных камней. Правая протока представляет собой прижим к скалам правого берега, от которых идет одна за одной 2 косых бочки, способных при неудачном заходе положить К2.

Пор 3-6. 2-3 к.т. Каждый из порогов представляет собой, аналогично порогу 1, участок быстрины длинной 50-150 метров с валами и несколькими камнями с в русле. Все пороги хорошо читаются с воды и являются препятствиями 2-3 к.т.
Пор. 3. Через 1300 м после окончания пор. 2.
Пор. 4. Через 400 м после окончания пор. 3.
Пор. 5. Через 1400 м после окончания пор. 4.
Пор. 6. Через 100 м после окончания пор. 5.



Фото 5. Старт в Шуахеви



Фото 6. Старт в Шуахеви



Фото 7. Сплав до каньона



Фото 8. Сплав до каньона



Фото 9. Древний мост Дандало перед началом каньона



Фото 10. Современный мост перед началом каньона



Фото 11. В каньоне



Фото 12. В каньоне



Фото 13.



Фото 14. В каньоне



Фото 15. В каньоне



Фото 16. В каньоне



Фото 17. В каньоне



Фото 18. В каньоне

На участке от пос. Абукети до дамбы в селе Пирвели Маиси длиной 17 км опять следуют разбои с одиночными легко обходимыми камнями в русле, которые не представляют спортивного интереса.

«ГЭС в Пирвели Маиси» 2 к.т. фон (5 км, 11 м/км, класс II по allrivers.info) участок ниже дамбы в пос. Пирвели Маиси до пос. Махунцети.
Ориентир: дамба в пос. Пирвели Маиси

После плотины начинается третий участок длиной 5 километров, характеризующийся шиверами и камнями в русле. На возможность прохождения данного участка сильно влияет состояние водосброса плотины. Сложность препятствий на участке по нашей воде соответствовала 2к.т.

После этих 5 км до впадения в р. Чарух и далее до моря река препятствий не имеет, если не считать большой гидроэлектростанции сразу после стрелки.

> *Из достопримечательностей на участке маршрута, кроме осмотра указанных выше древних мостов, стоит посетить водопад Махунцети, находящийся на правом притоке Аджарицскали в селе Зеда Махунцети.*

Сплав по Аджарисцкали закончили в 19:00. После быстрой неполной разборки катамаранов и погрузки их на микроавтобусы, отправились к месту стоянки №2, расположенному на берегу моря недалеко от пос. Кабулети, по дороге заскочив поужинать в вышеназваннный поселок в очень вкусную и недорогую кафешку (41°49'12.01"С 41°46'27.69"В). Плотный ужин длительностью более 3 часов на группу из 16 человек с напитками обошелся, в переводе в рубли, в сумму менее 10 т.р.

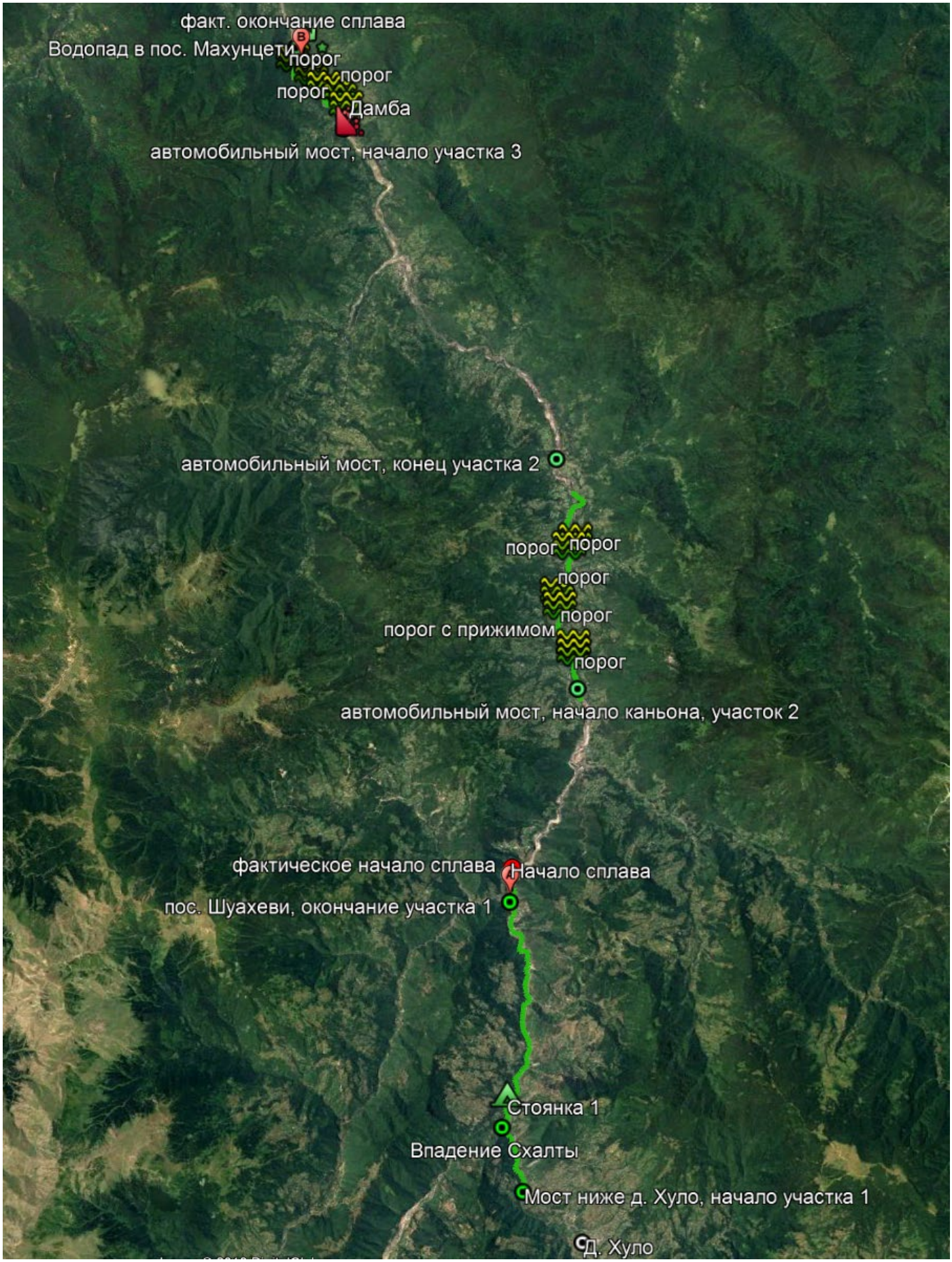


Схема 1. р. Аджарисцкали.

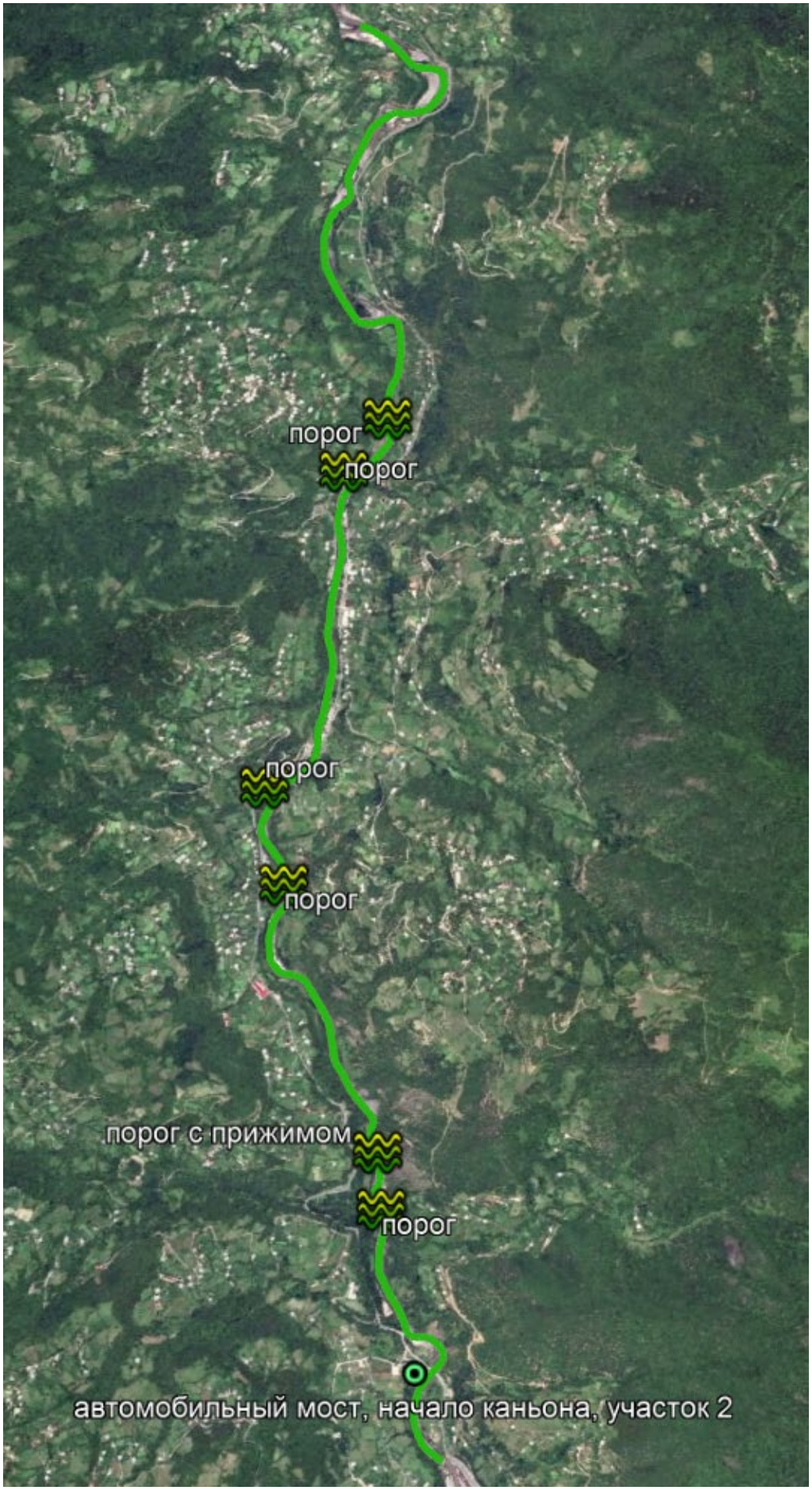


Схема 2. р. Аджарисцкали, участок 1

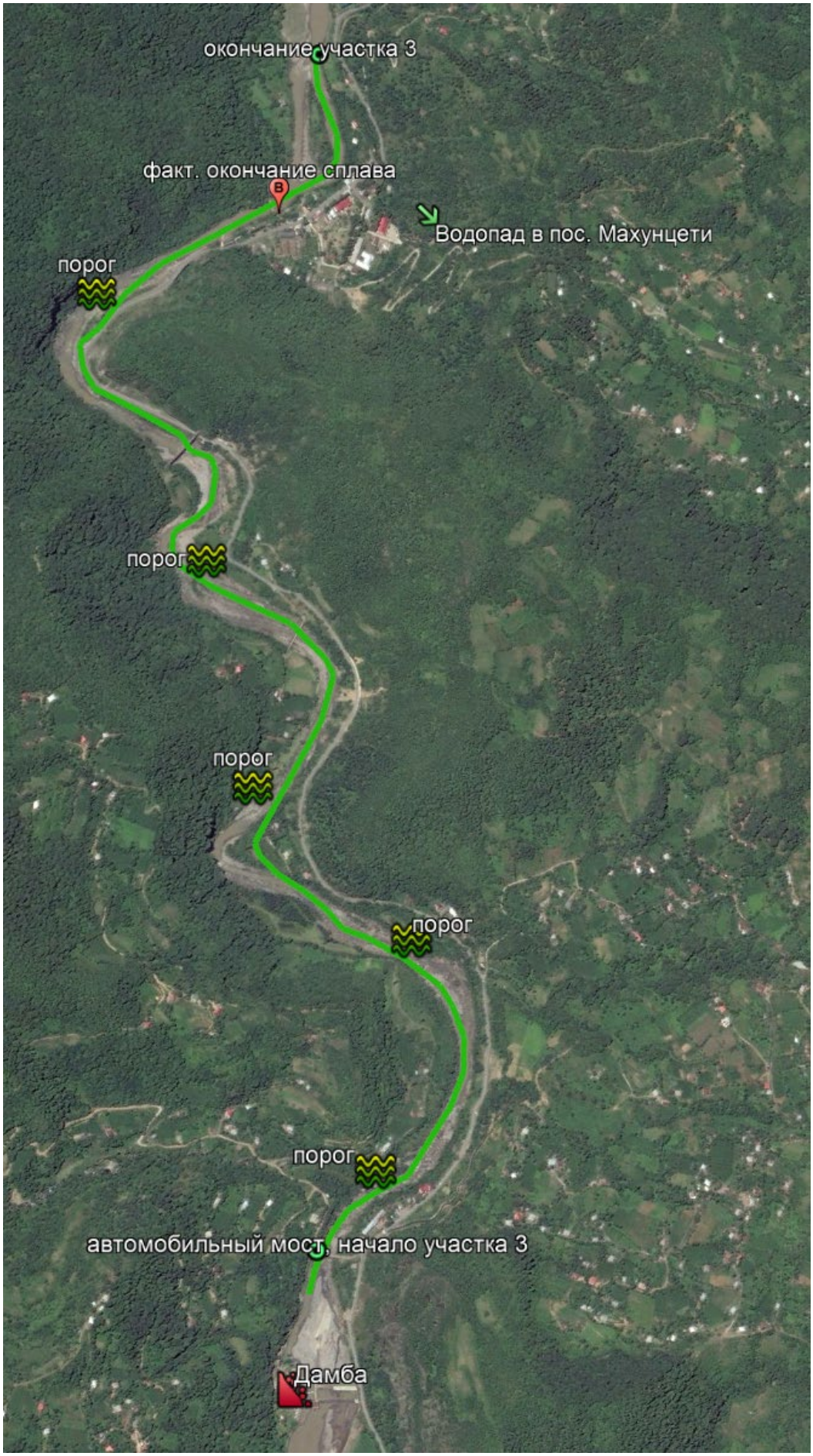


Схема 3. р. Аджарисцкали, участок 1

02.05. День 4

08:00 – подъем, дежурные готовят завтрак, остальные собирают лагерь латают обнаружившиеся недочеты у катамаранов. Часть группы решила искупаться в море, чем осталась чрезвычайно довольна.

11:00 - погрузка катов на машины и выезд в сторону Кинтриши.

Кинтриши, уровень воды низкий

ПО СРЕДНЕЙ И, ТЕМ БОЛЕЕ, ВЫСОКОЙ ВОДЕ, В СВЯЗИ С БОЛЬШИМ УКЛОНОМ, СПЛАВ ПО Р. КИНТРИШИ МОЖЕТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ СЛОЖНОСТЬ ОТ 5К.Т. И ВЫШЕ.

На р. Кинтриши, по отчету Т.В. Орлова (Москва, 2014, Библиотека ФСТ-ОТМ Москвы), в 4-5 к.т. (класс III по каякерской классификации на allrivers.info) попадает участок от минерального источника (41°46'27.85"С 41°58'34.49"В) до моста в селе Кохи (41°48'8.38"С 41°53'53.52"В).

Приехав на реку до мостав д. Кохи мы обнаружили, в противовес Аджарисцкали, очень низкий уровень воды.

Поднявшись до моста царицы Тамары (41°47'18.99"С 41°57'38.67"В), мы решили, что подниматься выше не имеет смысла, т.к. сплав на катамаранах по нашему уровню воды там невозможен.

Участок от моста царицы Тамары до ГЭС, 4В ПО НИЗКОЙ ВОДЕ
(3 км, 25 м/км, класс II по allrivers.info)
Ущелье от древнего моста царицы Тамары до ГЭС

Начинается от моста Тамары. Представляет из себя поток, падающий сливами и водоскатами от 30см до 1.5м с небольшой спокойной водой 3-5м после каждой ступени. Ступеней много (1.5км) и описывать их смысла нет. Каждые 100-150м выполаживание на 30-40м, и следующий каскад. При большой средней и большой воде «спокойная вода» начинает течь и участок из 4А(малая вода) может превратиться в 6А(большая вода).
Рельеф: Каньон. Вылезти можно, но возможно применение скальной техники.

Через полтора километра после старта русло реки перегораживает ГЭС. Т.к. судя по отчетам и картам, выше по течению есть еще одна ГЭС – условились называть эту ГЭС 2 (нижняя). Ввиду отсутствия достаточного количества воды участок от моста Тамары до нижней ГЭС не шли.

Пор. «Обводной канал ГЭС 2» 4А

Препятствие техногенное. Небольшой бетонный короб, в котором течет вода. Глубина в этом месте по нашей воде 0.5-1м, ширина – 3-4м. Заканчивается вертикальным сливом 1.5м.
Препятствие пошел только Веселов на каяке.

Для обеспечения безопасности прохождения на левом берегу ниже ГЭС была выставлена береговая страховка двумя спасконцами, а также ниже плотины был поставлен катамаран.

От ГЭС 2 до моста в Чахати. 4В ПО НИЗКОЙ ВОДЕ (1,7км, 25 м/км,)
Характер реки такой же как до ГЭС 2.
Рельеф: Каньон. Вылезти можно, но возможно применение скальной техники. Дорога проходит по ЛБ на высоте 20-30 метров над уровнем реки. Берег плотно порос растительностью. Страховка с дороги не возможна.

Порог **НЕ** рекомендуется к прохождению участниками, не имеющими опыта походов 5к.с. даже по малой воде.

Осмотр: При нашей воде возможен везде, но полностью вдоль воды пройти реку нельзя.

Ввиду малого количества воды и низкой скорости течения, решено было пойти этот участок 2мя судами с участниками с максимальным опытом в группе:

1. Катамаран 2 Самойлюк-Малюков.
2. Каяк – Веселов.

Выход на воду - 14:20. Шли взаимостраховкой, перечалками от улова до улова и просмотром следующих участков. Критических проблем на участке не было, однако катамарану едва хватало места для прохождения. Часть сливов катамаран проходил одним баллоном по камням.
Заканчивается участок у моста через реку в Чахати (41°47'59.72"С 41°56'15.59"В)

От моста в Чахати до моста в Кохи (4 км, средний уклон 21м/км)

Большинством экипажей было принято решение начинать сплав с этого участка (фото 19). На воду удобно спуститься на 100 метров выше моста по левому берегу, обойдя справа небольшое кладбище, обнесенное металлическим забором. При обходе нужно быть осторожным – в часть забора вплетены куски колючей проволоки, которая может повредить снаряжение и травмировать участников.
На воду вышли около 15 часов. Сплав от данного моста до моста в д. Кохи по нашему уровню воды занял 2 часа. Экипажи и порядок движения: Самойлюк/Артюнов, Беляков/Макарова, Веселов, Старобинец/Харин,

Филипповский/Кочеткова, Малюков/Егорова. В этот раз на участок не вышел Панфилов, который либо простыл при сплаве на Аджарисцкали, либо так акклиматизировался после резкой смены климата от холодного московского к почти летнему грузинскому, а может просто получил тепловой удар (за время осмотров верхней части Кинтриши все успели обгореть), в связи с чем остался в машине с температурой.

На участке мы отметили 10 порогов категории 3 к.т., представляющих собой полуобливные и необливные камни в русле. Препятствия требуют активного маневрирования, однако по нашему уровню воды опасности для катамаранов не представляют. Единственное препятствие, на которое надо обратить явное внимание при нашему уровне воды – порог «Сад Камней» (фото 23,24).

«Сад Камней» - 4А (41°48'9.36"С 41°55'24.87"В)
Представляет собой участок длиной 100 метров, заваленный скалами (фото 23-24). По низкой воде он подпирает озеро длиной 150м и четко читается с воды.

Порог начинается с гряды камней, перегораживающей все русло. Единственные «ворота», в которые можно попасть, находятся ближе к правому берегу, заход в них осуществляется слева направо. Однако, сразу после ворот струя бъет в отрицательную стенку обломка скалы, перегораживающего этот единственный проход. Далее основная часть струи уходит от скалы обратно левее, а малая часть – правее. Проход справа по нашей воде был невозможен. При проходе слева дальше в русле находится еще несколько обливных камней, требующих для чистого прохождения очень активного маневрирования.

Просмотр порога возможен как с левого, так и с правого берега, обнос более удобен с правого.

Для прохождения порога за ним была выставлена катамаранная страховка (Малюков/Егорова), после чего первым порог пошел Веселов на каяке. В связи с тем, что габариты и маневренность каяка значительно превосходят таковые характеристики у катамаранов, порог им был пройден чисто. Следующий за ним экипаж (Самойлюк/Артюнов) не смог чисто пройти скалу после ворот, застряв в прижиме. Приложив усилия им удалось отжаться от него и уйти влево, но дальше им тоже не удалось избежать вылетов на обливные камни с последующим слезанием с них. Беляков/Макарова прошли порог фактически также. Хотя в связи со слабостью струи видимой опасности переворота судна не было, и при просмотре прохождения с берега казалось, что пройти чисто там можно, повторять такое прохождение не хотелось. В связи с этим экипажами Филипповский/Кочеткова и Харин/Старобинец было принято решение обнести порог по правому берегу.

Порог был оценен нами 4А к.т. однако при повышении уровня воды и «смытии» заходного подпора на таком уклоне порог может значительно усложниться и даже при среднем уровне представлять собой препятствие 5к.т. или даже выше.

> *Отдельно хочется отметить красоту данного (и выше) участка реки, проходящего в глубоком ущелье. Даже не смотря на низкий уровень воды и как следствие значительное количество мелких камней по всему руслу участники сплава получили огромное эстетическое наслаждение от живописной красоты дикой природы каньона.*

Сплав закончили у моста в д. Кохи 17:30. При большем уровне воды возможно пройти дальше, но по нашему – дальнейший сплав представлял бы собой постоянную проводку (фото 26).

18:30 После частичного разбора катамаранов выдвинулись в сторону следующего этапа маршрута – р. Бжужа.

22:20 Прибываем на место. Ужин, отбой.



Фото 19. Старт от автомобильного моста в Чахати

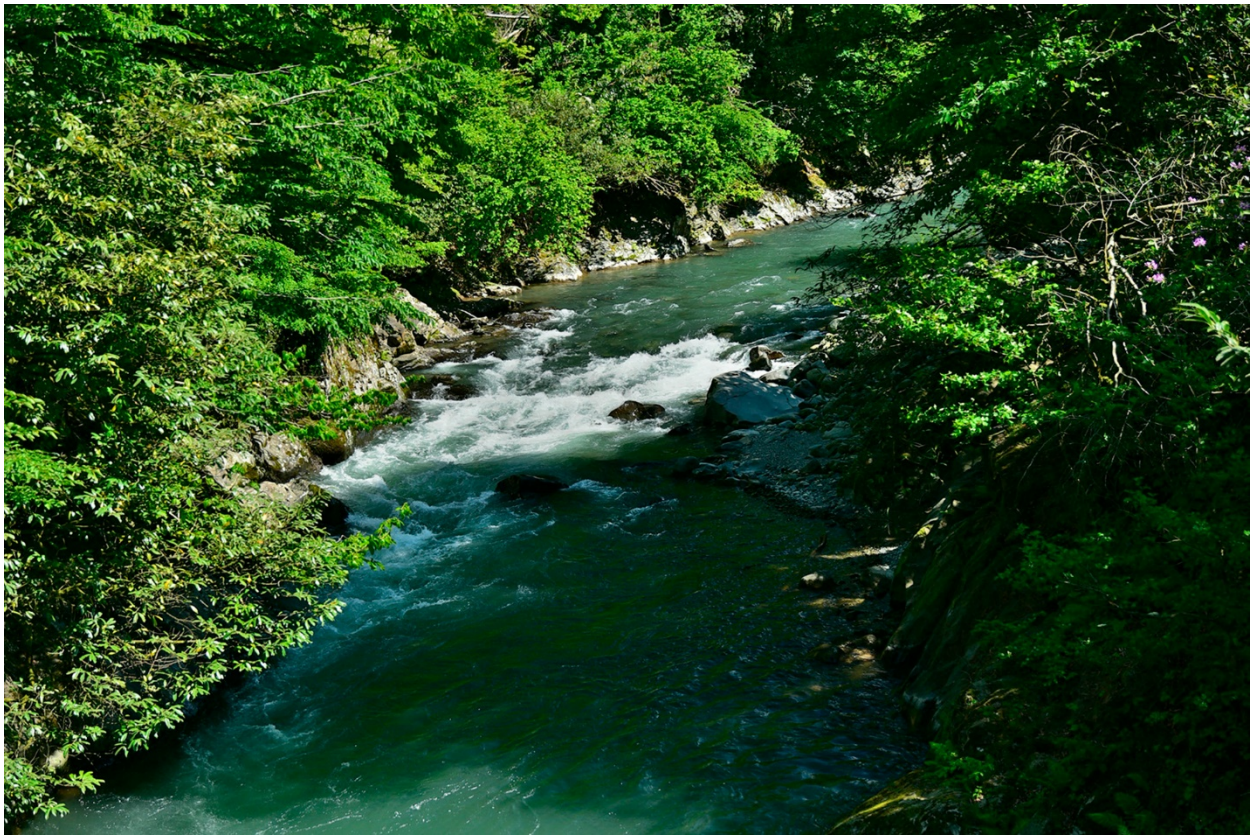


Фото 20. Выше моста в Чахати



Фото 21. Локальные шиверы



Фото 23. Пор. «Сад камней»



Фото 24. Пор. «Сад камней»



Фото 25. Локальные шиверы



Фото 26. Финиш в д. Кохи

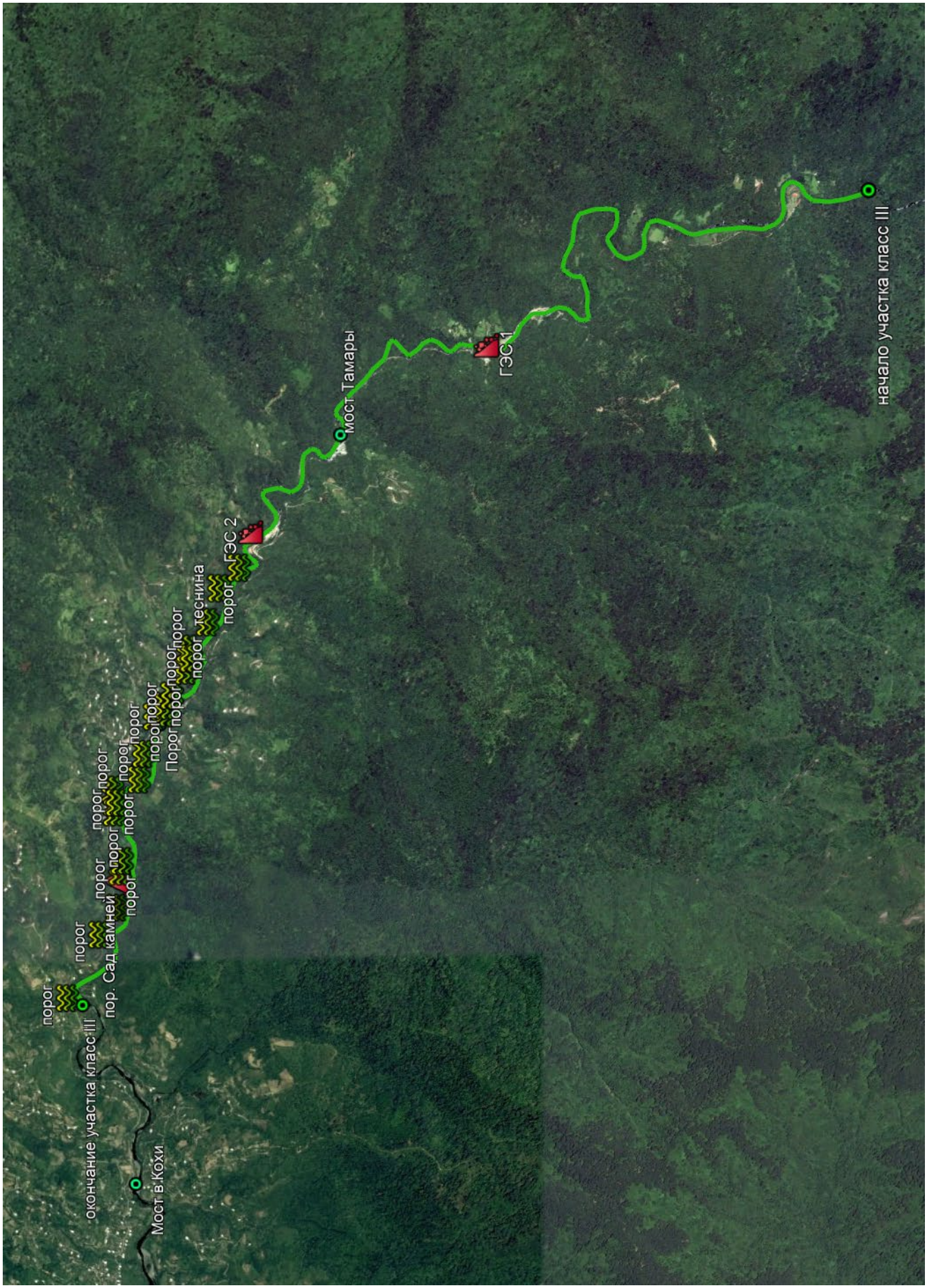


Схема 4. р. Кинтриши.



Схема 4. р. Кинтриши от ГЭС 2 до Моста в д. Кохи

03.05. День 5

Бжужа, уровень воды ниже среднего

Бжужа – одна из самых популярных у каякеров рек региона. Не случайно именно она была выбрана для проведения самых ярких каякерских соревнований Грузии – гонки «Бжужа Рейс». Верхний участок реки от кордона до слива за 500 метров до начала порога «Шайба» оценивается международным классом III-V, что соответствует наличию препятствий 6 к.т., а это выше уровня сложности нашего маршрута.
Поэтому для начала сплава нами был старт от порога Шайба (41°52'59.58"С 42°6'36.36"В). Собственно, с этого же порога начинается квалификационный участок гонки Бжужа Рейс, прохождение которого подтверждает достаточность опыта для сплава по верхнему участку.

08:00 – подъем, завтрак. После завтрака идем смотреть участок Бжужи рядом с поляной ночевки. Он расположен выше точки нашего старта и представляет собой серьезные пороги 5 к.т. Учитывая, что они идут каскадом один за одним и страховка на них вызовет большие проблемы – этому участку можно смело давать 6 категорию трудности.

10:00 - погрузка катов на машины и выезд ниже по течению до пор. Шайба.

Участок от пор. Шайба до моста в пос. Озургети представляет собой каньон длиной 11 км и средним уклоном 20 м/км.

10:30 - начало подготовки к прохождению порогов «Шайба» и «Финиш Квалификации»

Сразу от точки начала сплава начинается его самый спортивная часть длиной 1,8км и уклоном 36 м/км, содержащая в себе 3 ключевых препятствия: пороги «Шайба», «Финиш квалификации» и «Поворот». Просмотр всего участка возможен с правого берега. После просмотра группой было принято решение, что Катя и Яна, имеющие не очень большой водный опыт, останутся на фотосъемке. Ваня, который так и не поправился, второй день отсыпается в машине. Экипажи и порядок в колонне: Филипповский/Малюков, Веселов, Самойлюк/Артюнов, Беляков/Макарова, Харин/Старобинец.

пор. «Шайба» 5А (41°53'1.04"С 42°6'38.26"В).

150 метров. Представляет собой «эскалаторную» череду камней, бочек и сливов высотой до 1 метра с безостановочным лавированием между ними. Завершается участок около бетонной «шайбы» сливом-треком (41°53'4.06"С

42° 6'39.05"В) на правом повороте бьющим в скалу левого берега. Сложность участка – 5А, делить его на отдельные препятствия нет возможности. Финиш – большая Шайба по ПБ. От последнего слива пор. Шайба до начала пор. «Финиш квалификации» - 100 метров спокойной воды

Шли участок последовательно по 1 экипажу. Для страховки сразу после окончания порога было выставлено 2 катамарана, над последним сливом и после него по правому берегу было выставлено 2 спасконца. Также на берегу стояли водники, страхующие участников подготовки к Бжужа Рейс, начинавшейся на следующий день после нашего отъезда.

После успешного прохождения Шайбы экипажем Филипповский/Малюков и каяком Веселова стоявшие на страховке катамараны Самойлюка и Белякова были занесены выше порога для его прохождения. После успешного прохождения и ими – на проход был выпущен катамаран Харина/Старобинца.



Фото 27. Старт от начала порога «Шайба»



Фото 28. Порог «Шайба». Малюков-Филипповский.



Фото 29. порог «Шайба». Веселов



Фото 30. порог «Шайба». Арутюнов-Самойлюк.



Фото 31. порог «Шайба». Беляков-Макарова



Фото 32. порог «Шайба». Харин-Старобинец



Фото 33. порог «Шайба», последний слив. Старобинец - Харин.

порог «Финиш квалификации» 4С
350м – характеристика порога такая же, как и у порога «Шайба» - «эскалаторная» череда камней, бочек и сливов высотой до 1 метра с безостановочным лавированием между ними, включая финальный слив (41°53'13.28"С 42°6'27.90"В) с боем в скалу левого берега.

Прохождение порога осуществлялось в той же последовательности, что и порога «Шайба». Страховка осуществлялась каяками участников Бжужа Рейс и 2мя спасконцами в конце участка.

Подготовка, включающая в себя просмотр, страховку и фотосъемку, и прохождение порогов «Шайба» и «Финиш квалификации» заняло у группы 3,5 часа.

После окончания порога «Финиш квалификации» через 100 метров следует еще один порожек 3 к.т. За ним над рекой проходит пешеходный мост, за которым удобно зачалиться на правый берег для просмотра следующего порога «Поворот». От моста до заходной шиверы порога также не более 100 метров.



Фото 34. порог «Финиш квалификации». Малюков-Филипповский.



Фото 35. порог «Финиш квалификации». Веселов



Фото 36. порог «Финиш квалификации». Харин-Старобинец.



Фото 37. порог «Финиш квалификации». Веселов.



Фото 38. порог «Финиш квалификации». Арутюнов-Самойлюк.



Фото 39. порог «Финиш квалификации».



Фото 40. Прижим в конце *порога «Финиш квалификации». Беляков-Макарова.*

14:20 После сбора всей группы на указанном пляжике за мостом капитаны судов пошли на просмотр порога «Поворот» (правый берег)

порог «Поворот» 5А (41°53'21.14"С 42° 6'22.43"В)

Заходная шивера 100м, далее река делится островом на 2 протоки.
Левая, более узкая протока, загромождена обливными камнями и заканчивается резким падением высотой 2,5 метра с нагромождением скал в сливе. По нашему уровню воды протока являлась непроходимой для катамаранов. Правая протока значительно шире и положе, но также завалена камнями, чистое прохождение между которыми вызвало у группы значительные сомнения. К тому же весть поток правой протоки упирается сразу после слива в правую стену, делясь в отношении 2/1. Две части потока уходят влево, а правая «заваривается» обратную сторону, уходя в сифон. Техническая сложность порога составляет 4 к.т., но степень риска в случае неудачного прохождения и киля на заходе была оценена как излишняя, и после обсуждения было принято решение зачалиться катамаранами на отмели стрелки острова, обнести катамараны по острову и спустить их с обратной стороны между сливов.

Дима Веселов на каяке прошел левую протоку между камней. Для обеспечения безопасности его прохождения после слива были выставлены 2 катамарана, а также морковка на острове.

После «Поворота» с интервалом 150 метров идут еще 4 порога категории 4А, также представляющие нагромождения полуобливных камней со сливами между ними, после чего река немного выполаживается. На протяжении оставшегося участка следует еще несколько порогов 2 - 3+, причем часть – техногенного характера, включая слив с искусственной плиты (41°54'14.78"С 42° 4'52.01"В) через все русло на левом повороте, созданном строительным мусором. По правому берегу – бетонная стена с торчащей арматурой.

Прохождение Бжужи было завершено в 18:20 мостом в Озургети.

20:00 – выезд на Риони.

01:40 – прибытие к пос. Уцера



Фото 41. Обнос по острову прижима в пороге «Поворот»



Фото 42. порог «Поворот», Правая протока



Фото 43. порог «Поворот», Левая протока. Прохождение Веселов



Фото 44. порог «Поворот», Левая протока. Прохождение Веселов

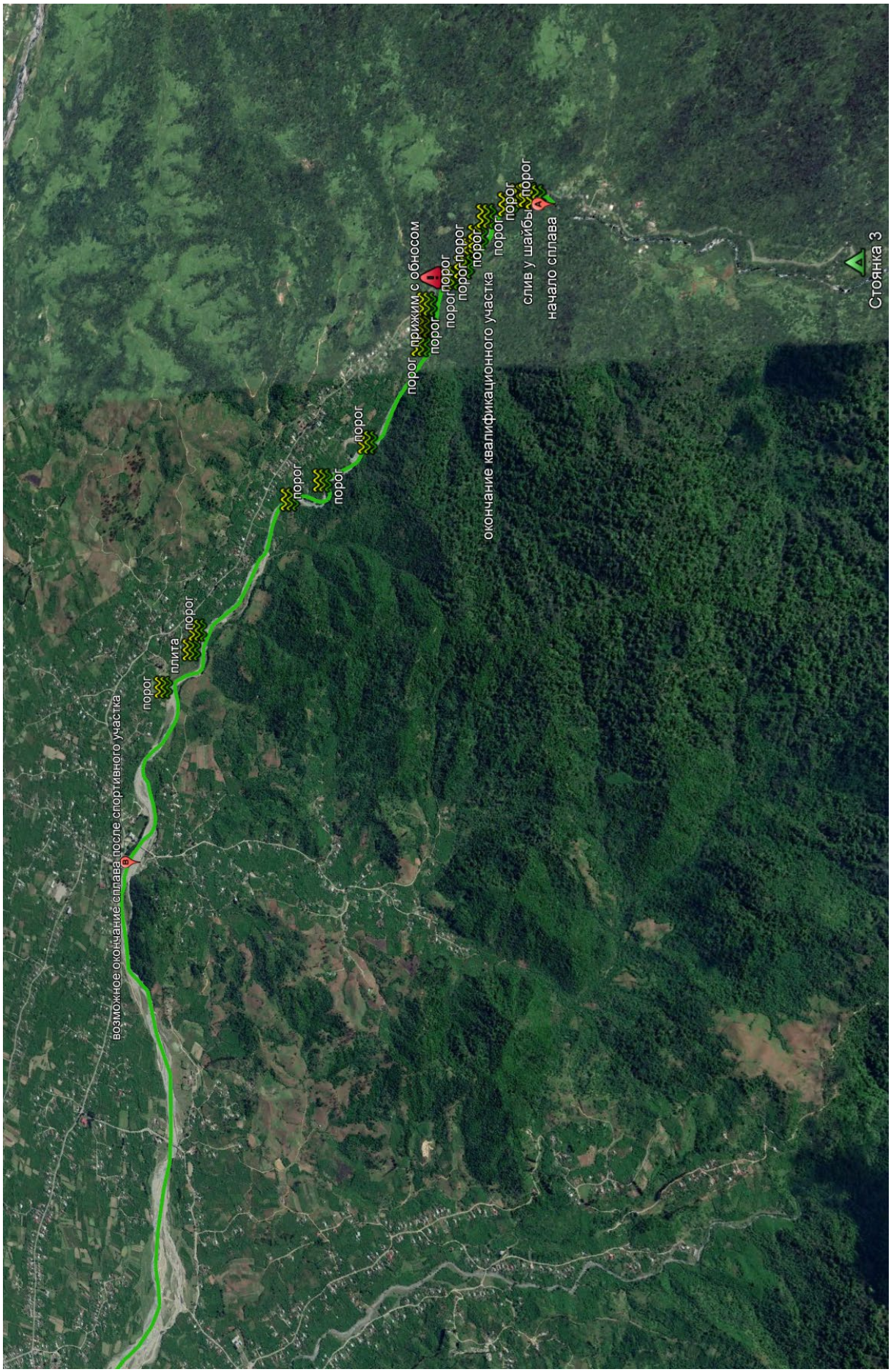


Схема 5. р. Бжужа от пор. «Шайба»



Схема 6. Пор. «Шайба», «Финиш квалификации», «Поворот»

04.05. День 6

Дневка. Установка памятника Насти Климочкиной в верховьях Риони.

05.05. День 7

Риони (уровень воды - паводковый)

Риони является более «классической» речкой для спортивного водного туризма в Грузии, по ней можно найти значительное количество отчетов, так что дублировать описание не пройденных нами в этом маршруте участков нет необходимости.

Участок от Уцеры до Они – 5А (11 км, 14м/км, класс III по классификации на allrivers).

Осмотр всего участка проводится с дороги Уцера – Они, идущей сначала по правому, а ближе к пос. Они - по левому берегу, без каких-либо затруднений.

Когда мы приехали на Риони – впервые за весь маршрут нас встретила дождливая погода. 4го мая такая погода была даже кстати, но для сплава уровень и качество воды в Риони вызывали большие сомнения, особенно если учитывать троечный опыт двоих участников группы, и не очень большой опыт сплава по горным рекам еще у троих участников, а уровень воды был оценен как паводковый.

На участке от Уцеры до Они расположены два препятствия – выходная шивера Уцерского порога (4С) и порог Нахиети (5А). По нашему уровню воды все камни шиверы и порога были залиты и участок представлял собой сплошное месиво из пульсирующих валов и бочек жестких бочек до полутора метров высотой. Вода цементного цвета с большим содержанием грунта, малое количество уловов и косые, переходящие в небольшие бочки валы от берегов делали самосплав в случае киля категорически неприятным занятием. В свяфзи с вышеуказанными фактами, по результатам просмотра было решено пройти этот участок более опытными и физически подготовленными экипажами, чтобы оценить фактическую управляемость судов и жесткость воды в таком потоке.

8:00 Подъем, завтрак.

8:30 просмотр реки на участке от Уцеры до Они, в первую очередь, на предмет завалов в русле. Просмотр велся с правого берега частично с автомобиля, частично пешком.

10:30 расстановка страховки спасконцами в двух местах, оцененных группой как наиболее критичные. Этими местами был выход из первого, самого

«бодрого» каскада через 400 метров после старта, точка на правом берегу после расчески, перегораживающей 2/3 русла, и точка перед началом пос. Они.

11:30 Выход на воду. Экипажи Филипповский/Малюков и Веселов/Панфилов. Прохождение участка осуществлялось, кроме береговой, также взаимной страховкой и заняло не более 35 минут с учетом чалок, а скорость течения составляла около 30 км/ч.

Выходная шивера Уцерского порога. **5А** (2,6 км, 19 м/км)
Начинается от моста сразу после окончания пос. Уцера. По нашей воде представляла собой каскад держащих бочек и валов, без каких-либо камней в русле.

Порог Нахиети 5А, 400 м, Порог расположен в мини ущелье вдоль одноименного поселка, расположенного на правом берегу Риони. Ориентир – скальные выходы по ЛБ.

Как и было оценено с берега – вся техничность прохождения заключалась в том, чтобы вовремя выравнивать катамаран относительно струи и на автопилоте цепляться на валах, а также в небольших, но закусывающих бочках, плохо читающихся в общем пульсирующем хаосе (фото 45-48).

После прохождения было решено, что будет организован второй проход в составе экипажей Веселов/Старобинец и Малюков/Харин. Остальные участники от сплава по Риони при таком качестве воды либо решили воздержаться, либо не были выпущены руководителем группы.

13:30 Выход на воду. Экипажи Веселов/Старобинец и Малюков/Харин

Прохождение велось по такому же принципу, как и первое.

14:10 окончание сплава.

Учитывая невысокую техническую составляющую сплава по такому фону, большую вероятность того, что именные пороги с таким уровнем и качеством воды скорее всего придется обносить, уровень подготовки части группы, а также принимая во внимание то, что дождь во время наших проходов то прекращался, то начинался заново - было решено сменить реку на запасную и закончить маршрут по Грузии на Куре, которая была заявлена у нас как запасная.

19:00 ужин
21:00 отбой.



Фото 45. Выходные шиверы после Уцерского порога на участке от Уцеры до Они (Малюков-Филипповский)



Фото 46. Выходные шиверы после Уцерского порога на участке от Уцеры до Они (Малюков-Филипповский, Веселов-Панфилов)



Фото 47. Выходные шиверы после Уцерского порога на участке от Уцеры до Они Старобинец-Веселов



Фото 48. Выходные шиверы после Уцерского порога на участке от Уцеры до Они



Фото 49. Выходные шиверы после Уцерского порога на участке от Уцеры до Они



Фото 50. Выходные шиверы после Уцерского порога на участке от Уцеры до Они Веселов/Старобинец

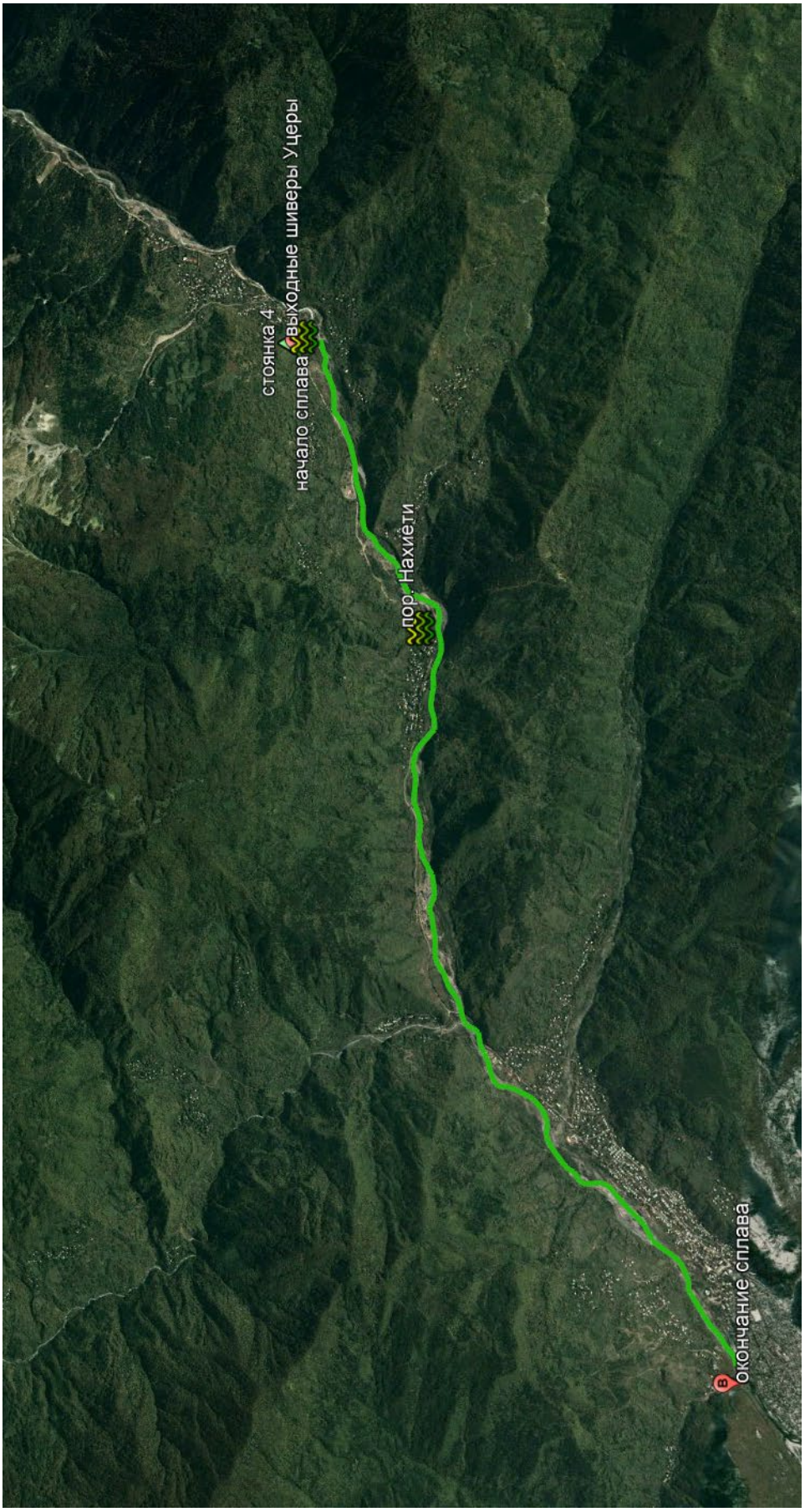


Схема 7. р. Риони от Уцеры до Они

06.05. День 8

08:00 подъем,
09:00 Завтрак, сбор лагеря и судов
11:00 Отъезд на р. Кура

18:00 Прибытие в Вардзиа, выбор места стоянки.
Сначала мы решили встать непосредственно под стенами пещерного комплекса, но через 5 минут после начала разбора вещей, подъехал смотритель комплекса и попросил уехать оттуда, т.к. там запрещено останавливаться. Не желая вступать в конфликт мы поднялись на 500 метров выше по течению и встали на поляне около горячих источников.

19:30 Ужин. Принятие горячих ванн, которые оказались весьма кстати после двух дней, проведенных под дождем в Сванетии.

22:00 Отбой.

07.05. День 9

Кура (уровень воды средний)

Кура, наряду с Риони, также является очень популярной сплавной рекой Грузии. Спортивный интерес на ней представляют два каньона – Вардзиа и Тмогви.
Каньоны следуют один за одним и представляют собой чреду больших камней и обломков скал в русле, между которыми необходимо лавировать, уходя от прижимов. Кроме скал в каньонах есть несколько небольших бочек и шивер.

08:00 подъем, завтрак. Погода на Куре, как и на всем остальном маршруте кроме Риони – солнечная.

09:00 сбор судов, подготовка к сплаву.

10:00 выход на воду. Экипажи и порядок следования - Самойлюк/Артюнов, Малюков/Егорова, Беляков/Макарова, Веселов, Харин/Старобинец, Филипповский/Кочеткова.

На участке от горячих источников до каньона Вардзиа препятствий нет.

Каньон Вардзиа 3+к.т., 3,5 км, (41°22'51.45"С 43°17'27.67"В)

Ориентир начала каньона – правый и затем через 100 метров левый поворот реки на 90 градусов после окончания пещерного комплекса.

Пор. 1. 2к.т. 100м
После левого поворота по центру русла находится бочка, которую по желанию можно обойти и слева и справа (фото 51-53)

Ключевой участок каньона начинается во второй его части (2,8км от начала).

Пор. 2. 3 к.т. 100м
Глыба в правой части русла и прижим к скальным обломкам левого берега. (фото 54). По нашей воде глыба обходилась и справа и слева. После река делает левый поворот, в связи с чем непонятно, что находится за ним. На скале над поворотом видны развалины крепости Тмогви. Просматривали по ПБ.

За поворотом две камня в русле (фото 55), через 100 метров после которых следует начало порога 3.

Пор. 3. 3 к.т. 300м

Загзагообразное лавирование между скал, хаотично разбросанных в русле, впрочем, на значительном расстоянии друг от друга. Последняя гряда камней проходится только оплуметровым сливом слева, за которым над водой на уровне касок нависает дерево. (фото 55). Просматривали по ПБ.

Все препятствия каньона пройдены взаимной страховкой без происшествий.



Фото 51. Начало каньона Вардзиа (Артюнов-Самойлюк)



Фото 52. Начало каньона Вардзиа (Харин - Старобинец)



Фото 53. Начало каньона Вардзиа (Беляков – Макарова, Филипповский - Кочеткова)



Фото 54. Вардзиа, пор. 2 (Филипповский - Кочеткова)



Фото 55. Каньон Вардзиа



Фото 56. Каньон Вардзиа



Фото 57. Каньон Вардзиа



Фото 58. Каньон Вардзиа



Фото 59. Каньон Вардзиа

Каньон Тмогви 4А
Осмотр: ЛБ
Страховка: Активная

Ориентиром, разделяющим каньоны Вардзиа и Тмогви является подвесной мост над рекой. Через 400 метров после моста находится первое препятствие каньона.

Пор. 1. **3 к.т.** 200м Несколько камней в русле на левом повороте.

Пор. 2. **3 к.т.** 200м Несколько камней в русле на левом повороте.

Пор. 3. **4А** 200м Порог начинается с гряды камней, перегораживающей все русло (фото 58)
По нашей воде наилучшая траектория – справа, где в гряде есть брешь со сливом 1 м и мягкой бочкой.
Далее по центру следуют 2 большие бочки друг за другом. (несложно обходятся как слева так и справа) Просмотр и фотосъемка порога с левого берега. Порог проходился взаимостраховкой, все экипажи прошли порог без происшествий.

Больше в каньоне препятствий нет.

13:00 Окончание сплава.
14:00 Обед

15:00 Часть группы проходила каньон повторно, часть – ушла осматривать пещерный компалекс Вардзиа.

18:00 Окончание сплава

20:00 ужин и отбой.



Фото 60. Каньон Тмогви



Фото 61. Каньон Тмогви (Артюнов-Самойлюк)



Фото 62. Каньон Тмогви (Веселов)



Фото 63. Каньон Тмогви (Филипповский-Кочеткова)



Фото 64. Каньон Тмогви (Филипповский-Кочеткова)

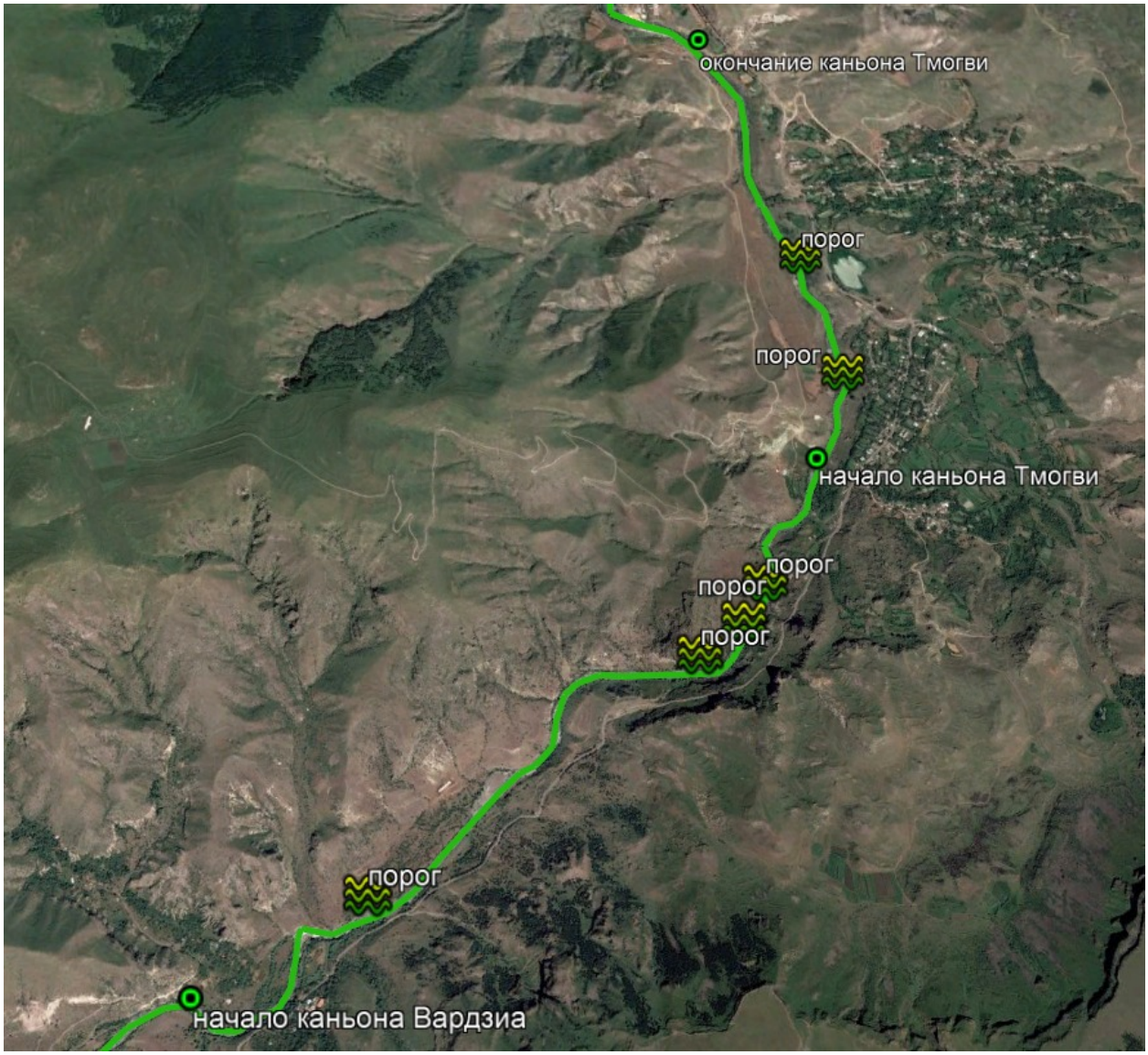


Схема 8. р. Кура, каньоны Вардзиа и Тмогви

При поездке на Куру следует обязательно посетить пещерный монастырский комплекс XII—XIII веков, расположенный на левом берегу каньона Вардзиа.

08.05. День 10

08:00 подъем, завтрак.

10:00 – 14:00 Сплав от к. Тмогви до моста в пос. Аспиндза.

14:00 – 15:30 осмотр крепости Хертвиси

16:00 – 18:00 антистапель

19:00 Выезд в Москву.



Фото 65. Конец похода. Купание адмирала.

09.05. День 11

03:00 В отличие от дороги туда, проход обоих границ в направлении «обратно» занял у группы не более получаса.

Весь день в дороге.

10.05. День 12

04:00 Возвращение в Москву.



Фото 66. Общее фото с береговой командой поддержки.

7. Потенциально опасные участки и их прохождение участниками

	Аджари сцкали	Кинтриши (НИЗКАЯ ВОДА)			Бжужа (НИЗКАЯ ВОДА)			Рионi		Кура	
	Нижний каньон	ГЭС-Чахати	Чахати-Кохи	пор. «Сад камней»	пор. «Шайба»	«Финиш квалификации»	пор. «Поворот»	шиверы за Уцерой	пор. «Нахиети»	каньон Вардзиа	каньон Тмогви
	4А	4В	3	4А	5А	4С	5А	5А	5А	3+	4А
1	Филипповский А. Д.	+		+	+	+	+		+	+	+	+
2	Веселов Д. А.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3	Малюков М. В.	+	+	+		+	+		+	+	+	+
4	Беляков О. А.			+	+	+	+			+	+	+
5	Самойлюк С. В.	+	+	+	+	+	+			+	+	+
6	Арутюнов А. А.	+			+	+	+			+	+	+
7	Панфилов И. А.	+		+				+	+	+	+	+
8	Харин Д. С.	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
9	Старобинец Е. А.	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
10	Макарова А. В.	+		+	+	+	+			+	+	+
11	Егорова Е. Н.	+		+						+	+	+
12	Кочеткова Я. В.	+		+						+	+	+

8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов

Вся Грузия от Сванетии до Кахетии представляет собой один большой природно-исторический объект.

Утопающие в зелени ущелья Аджарисцкали, Куры, и, особенно, Кинтриши и Бжужи с бегущими по их скальным стенам водопадами – природные произведения искусства, которые заставляют забыв про все любоваться их дикой красотой.

Древние памятники архитектуры: мосты, через один названные в честь царицы Тамары, храмы и церкви (особенно комплекс Вардзиа), напоминают о многовековой истории здешнего народа.

А море, которое в начале мая уже вполне пригодно для купания и местное гостеприимство (и в том числе НАЦИОНАЛЬНАЯ КУХНЯ) всеми силами пытаются заставить тебя после завершения маршрута не возвращаться к серым будням, а хоть еще на несколько дней задержаться в этом празднике весны и жизни).

В непосредственной близости от сплавных участков маршрута, кроме указанных выше ущелий с водопадами, по которым и так проходит сплав, в нашей программе было запланировано посещение следующих достопримечательностей:

1. Аджарисцкали

    - Древний мост Пуртио 41°37'16.30"С 42°15'49.17"В
    - Древний мост Дандало 41°38'47.51"С 42° 6'27.65"В
    - Древний мост царицы Тамары 41°34'15.73"С 41°51'36.74"В
    - Водопад Махунцети 41°34'28.71"С 41°51'31.30"В
    - Крепость Гонио 41°34'23.93"С 41°34'20.18"В

2. Кинтриши

    - Древний мост царицы Тамары 41°47'18.99"С 41°57'38.67"В
    - Рыбная ферма и ресторан "Kobroni" 41°48'3.33"С 41°54'18.95"В
    - Отличное кафе в Кобулети 41°49'12.01"С 41°46'27.69"В
    - Ночевка на море с утренним купанием 41°53'8.67"С 41°46'23.53"В

3. Бжужа

    - Соревнования по каякингу (bzhuzharace.com) 41°52'6.52"С 42° 6'14.76"В

- Истрический музей в Озургети 41°55'21.18"С 42° 0'18.15"В
- Монастырь в Шемокмеди 41°54'25.71"С 42° 3'45.28"В

4. Риони

- Синагога в пос. Они 42°35'13.27"С 43°26'47.02"В
- Церковь Святого Варфоломея 42°37'29.23"С 43°31'16.54"В
- Уцерские минеральные источники 42°38'7.01"С 43°32'52.24"В
- Крепость Минда 42°32'42.98"С 43°13'26.58"В
- Винодельни Хванчкары 42°33'27.73"С 43° 1'37.07"В

5. Кура

- Пещерный монастырский комплекс Вардзиа 41°22'51.18"С 43°17'2.93"В
- Термальные источники 41°22'27.35"С 43°16'19.68"В
- Крепость Тмогви 41°23'41.77"С 43°19'2.92"В
- Собор 41°24'27.43"С 43°20'4.26"В
- Крепость Хертвиси 41°28'40.38"С 43°17'20.36"В

9. Снаряжение

Г р у п п о в о е		Л и ч н о е	
наименование	количество	наименование	количество
Катамаран-2 спортивный	5 шт.	Гидрокостюм	1 шт.
Каяк	1 шт.	Каска	1 шт.
Весло	17 шт.	Спасжилет 20л	1 шт.
Карты, лоции	2 комплекта	Свисток	1 шт.
Спасконец	7 шт.	Стропорез	1 шт.
Рация	5 шт.		

10. Смета

2 машины сопровождения – 180 000 руб.
Раскладка – 24 000 руб.
Доукомплектация аптечки – 4 000 руб.
Ремнабор – 7 500 руб.
Подготовка судов – 15 000 р
Страховка – 22 000 р
Баня, шашлыки, кафе и рестораны на перебросках и т.д. – 47 000 руб.

Итого на человека, включая все переезды, расходы на питание, подготовку снаряжения, страховку и алкоголь – 25 000 руб.

11. Выводы и рекомендации

За девять дней была пройдена интересная и разнообразная по структуре и характеру связка рек. Для половины группы это были первые реки с такой динамикой и характером препятствий.

Средний уровень воды позволил быстро «вкататься» новичкам, и хорошо повысил их опыт. Более сильные экипажи получили удовольствие от прохождения техничной Бжужи.

Удалось совместить в одном походе как несложные сплавные участки, используемые для раскатки, так и очень интересные в техническом плане, сочетать пороги различного характера: ледникового типа с большой протяженностью, каньонного типа и локальные мощные пороги. Сплав проходил по рекам с небольшим расходом таким, как Кинтриши, Бжужа, так и рекам с расходом выше среднего – Аджарисцкали, Кура, Риони.

Выбранная для раскатки река Аджарицкали вполне оправдала себя, не смотря на проводимые там строительные работы. Эта речка отлично подходит для первой совместной посадки экипажей опыта 3к.с. для знакомства, отработки первых чалок и траверса. В следующей поездке надо выделить на нее больше времени, разведав каньоны ниже д. Хуло и выше д. Шуахеви.

Открыли для себя очень интересные в техническом плане участки на реках Кинтриши и Бжужа, которые подходят для тренировок и раскатки опытных групп, не говоря уже об эстетическом удовольствии от нахождения в столь красивых ущельях. Кинтриши не показала себя во всей силе, дав «разведать» ее для следующих экспериментов.

Сложность маршрута была подобрана уровню группы, что позволило не скучать более опытной части группы, и не было запредельным для менее опытной части.